

6. Ordnung zur Änderung der studiengangsspezifischen

Prüfungsordnung

für den Masterstudiengang

Fahrzeugtechnik und Transport

der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule Aachen

vom 08.08.2017

Aufgrund der §§ 2 Abs. 4, 64 des Gesetzes über die Hochschulen des Landes Nordrhein-Westfalen (Hochschulgesetz – HG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 16. September 2014 (GV. NRW S. 547), zuletzt geändert durch das Gesetz zur Stärkung der Versorgung bei Pflege und zur Änderung weiterer Vorschriften vom 7. April 2017 (GV. NRW S. 414), hat die Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen (RWTH) folgende Prüfungsordnung erlassen:

Artikel I

Die studiengangspezifische Prüfungsordnung für den Masterstudiengang Fahrzeugtechnik und Transport der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule Aachen (RWTH) vom 21.07.2016 (Amtliche Bekanntmachungen der RWTH, Nr. 2015/170) zuletzt geändert durch die 5. Ordnung zur Änderung der studiengangspezifischen Prüfungsordnung vom 27.04.2017 (Amtliche Bekanntmachungen der RWTH, Nr. 2017/106), wird wie folgt geändert:

1. Ab dem Sommersemester 2017 werden folgende Module nicht mehr angeboten:

- Schwingungsdynamik in der Schienenfahrzeugtechnik / Vibration Technology of Rail Vehicles
- Fördertechnik
- Mechatronische Systeme in der Fahrzeugtechnik / Mechatronics in Automotive Engineering

Für Studierende, die sich im schwebenden Prüfungsverfahren befinden, finden nach dem letzten Angebot der Lehrveranstaltung noch drei Prüfungstermine statt.

2. Ab dem Sommersemester 2017 wird der Modulkatalog um folgende Module erweitert:

- Schwingungsdynamik von Schienenfahrzeugen / Rail Vehicle Vibration Dynamics
- Grundlagen der Fördertechnik / Fundamentals of Material Handling Technology
- Mechatronische Systeme in der Fahrzeugtechnik / Mechatronic Systems in Vehicle Engineering
- Tribologie (Pflicht, falls Grundlagen der Fluidtechnik im B.Sc. abgelegt)/Tribology
- Verbrennungskraftmaschinen II (Pflicht, falls Verbrennungskraftmaschinen I im B.Sc. abgelegt) / Internal Combustion Engines II
- Elektromechanische Antriebstechnik (Pflicht, falls Alternative und Elektrifizierte Fahrzeugantriebe im B.Sc. abgelegt) / Electromechanic Motion Technology
- Dynamik der Mehrkörpersysteme (Pflicht, falls Grundlagen der Maschinen- und Strukturmechanik im B.Sc. abgelegt) / Multi Body Dynamics
- Serienentwicklung von Getrieben für PKW und leichte Nfz / Series Development of Transmissions for Passenger Cars and Light-Duty Vehicles
- Sonderprobleme der Strömungsmechanik / Special Topics in Fluid Mechanics

Die Modulbeschreibungen befinden sich in Anlage 1 dieser Änderungsordnung.

3. Ab dem Sommersemester 2017 werden die Studienverlaufspläne durch die entsprechenden Fassungen in Anlage 2 dieser Änderungsordnung ersetzt.

Artikel II

Diese Änderungsordnung wird in den Amtlichen Bekanntmachungen der RWTH veröffentlicht, tritt am Tage nach ihrer Veröffentlichung in Kraft und findet auf alle in den Masterstudiengang Fahrzeugtechnik und Transport eingeschriebenen Studierenden Anwendung.

Ausgefertigt aufgrund der Beschlüsse des Fakultätsrates der Fakultät für Maschinenwesen vom 15.03.2016; 10.05.2016, 18.10.2016 und 14.02.2017.

Für den Rektor
der Rheinisch-Westfälischen
Technischen Hochschule Aachen
Der Kanzler

Aachen, den 08.08.2017

gez. Nettekoven
Manfred Nettekoven

Anlage 1: Neue Module

Modul: Schwingungsdynamik von Schienenfahrzeugen / Rail Vehicle Vibration Dynamics [MSFzTuT-1111]

MODUL TITEL: Schwingungsdynamik von Schienenfahrzeugen / Rail Vehicle Vibration Dynamics						
Fachsemester	1	Kreditpunkte	6	Sprache	Deutsch	
Titel	Curriculare Verankerung		Fachsemester	CP	SWS	
Prüfung Schwingungsdynamik von Schienenfahrzeugen [MSFzTuT-1111.a]	Semestervariable	Wahl-	1	6	0	
Vorlesung Schwingungsdynamik von Schienenfahrzeugen [MSFzTuT-1111.b]	Semestervariable	Wahl-	1	0	2	
Übung Schwingungsdynamik von Schienenfahrzeugen [MSFzTuT-1111.c]	Semestervariable	Wahl-	1	0	2	
Voraussetzungen			Benotung/Dauer			
Notwendige Voraussetzungen <ul style="list-style-type: none"> • keine Empfohlene Voraussetzungen <ul style="list-style-type: none"> • Mechanik • Höhere Mathematik 			Die Endnote ergibt sich zu 100% aus der Note der Klausur.			

Modul: Grundlagen der Fördertechnik / Fundamentals of Material Handling Technology [MSFzTuT-2505]

MODUL TITEL: Grundlagen der Fördertechnik / Fundamentals of Material Handling Technology						
Fachsemester	1	Kreditpunkte	3	Sprache	deutsch	
Titel	Curriculare Verankerung		Fachsemester	CP	SWS	
Klausur Fördertechnik [MSFzTuT-2505.a]	Semesterfixierte	Wahlpflicht-	2	3	0	
Vorlesung Fördertechnik [MSFzTuT-2505.b]	Semesterfixierte	Wahlpflicht-	2	0	1	
Übung Fördertechnik [MSFzTuT-2505.c]	Semesterfixierte	Wahlpflicht-	2	0	1	
Voraussetzungen			Benotung/Dauer			
Empfohlene Voraussetzungen (z.B. andere Module, Fremdsprachenkenntnisse,): <ul style="list-style-type: none"> • Maschinenelemente • Mechanik • Höhere Mathematik 			Eine Klausur			

Modul: Mechatronische Systeme in der Fahrzeugtechnik / Mechatronic Systems in Vehicle Engineering [MSFzTuT-1503]

MODUL TITEL: Mechatronic Systems in Automotive Engineering						
Fachsemester	1	Kreditpunkte	6	Sprache	Deutsch	
Titel	Curriculare Verankerung		Fachsemester	CP	SWS	
Klausur Mechatronische Systeme in der Fahrzeugtechnik [MSFzTuT-1503.a]	Semestervariable	Wahl-	1	6	0	
Vorlesung Mechatronische Systeme in der Fahrzeugtechnik [MSFzTuT-1503.b]	Semestervariable	Wahl-	1	0	2	
Übung Mechatronische Systeme in der Fahrzeugtechnik [MSFzTuT-1503.c]	Semestervariable	Wahl-	1	0	2	
Voraussetzungen			Benotung/Dauer			
Empfohlene Vorraussetzungen: <ul style="list-style-type: none"> • Elektrotechnik und Elektronik • Fahrzeugtechnik I, II • Regelungstechnik 			Eine Klausur			

Modul: Tribologie (Pflicht, falls Grundlagen der Fluidtechnik im B.Sc. abgelegt) / Tribology [MSFzTuT-2436]

MODUL TITEL: Tribologie (Pflicht, falls Grundlagen der Fluidtechnik im B.Sc. abgelegt) / Tribology						
Fachsemester	2	Kreditpunkte	6	Sprache	Deutsch	
Titel	Curriculare Verankerung		Fachsemester	CP	SWS	
Klausur Tribologie (Pflicht, falls Grundlagen der Fluidtechnik im B.Sc. abgelegt) [MSFzTuT-2436.a]	Semesterfixierte	Wahlpflicht-	2	6	0	
Vorlesung Tribologie [MSFzTuT-2436.b]	Semesterfixierte	Wahlpflicht-	2	0	2	
Übung Tribologie [MSFzTuT-2436.c]	Semesterfixierte	Wahlpflicht-	2	0	2	
Voraussetzungen			Benotung/Dauer			
Empfohlene Voraussetzungen (z.B. andere Module, Fremdsprachenkenntnisse,): <ul style="list-style-type: none"> • Maschinenelemente • Mechanik • Höhere Mathematik • Werkstoffkunde 			Eine Klausur			

Modul: Verbrennungskraftmaschinen II (Pflicht, falls Verbrennungskraftmaschinen I im B.Sc. abgelegt) / Internal Combustion Engines II [MSFzTuT-2438]

MODUL TITEL: Verbrennungskraftmaschinen II (Pflicht, falls Verbrennungskraftmaschinen I im B.Sc. abgelegt) / Internal Combustion Engines II					
Fachsemester	2	Kreditpunkte	6	Sprache	deutsch
Titel		Curriculare Verankerung	Fachsemester	CP	SWS
Klausur Verbrennungskraftmaschinen II (Pflicht, falls Verbrennungskraftmaschinen I im B.Sc. abgelegt) [MSFzTuT-2438.a]		Semesterfixierte Wahlpflichtleistung	2	6	0
Vorlesung Verbrennungskraftmaschinen II [MSFzTuT-2438.b]		Semesterfixierte Wahlpflichtleistung	2	0	2
Übung Verbrennungskraftmaschinen II [MSFzTuT-2438.c]		Semesterfixierte Wahlpflichtleistung	2	0	2
Voraussetzungen		Benotung/Dauer			
Empfohlene Voraussetzungen: <ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen der Turbomaschinen • Verbrennungskraftmaschinen I 		Eine Klausur			

Modul: Elektromechanische Antriebstechnik (Pflicht, falls Alternative und Elektrifizierte Fahrzeugantriebe im B.Sc. abgelegt) / Electromechanic Motion Technology [MSFzTuT-1437]

MODUL TITEL: Elektromechanische Antriebstechnik (Pflicht, falls Alternative und Elektrifizierte Fahrzeugantriebe im B.Sc. abgelegt) / Electromechanic Motion Technology					
Fachsemester	1	Kreditpunkte	5	Sprache	deutsch
Titel		Curriculare Verankerung	Fachsemester	CP	SWS
Klausur oder mündliche Prüfung Elektromechanische Antriebstechnik (Pflicht, falls Alternative und Elektrifizierte Fahrzeugantriebe im B.Sc. abgelegt) [MSFzTuT-1437.a]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	5	0
Vorlesung Elektromechanische Antriebstechnik [MSFzTuT-1437.b]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	0	2
Übung Elektromechanische Antriebstechnik [MSFzTuT-1437.c]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	0	2
Voraussetzungen		Benotung/Dauer			
Empfohlene Voraussetzungen: <ul style="list-style-type: none"> • Mechanik I,II,III • Mathematik I bis III und numerische Mathematik 		Eine Klausur oder eine mündliche Prüfung. Die Endnote ergibt sich aus der Note der Klausur bzw. Mündlichen Prüfung, falls ausschließlich mündliche Prüfungen stattfinden.			

Modul: Dynamik der Mehrkörpersysteme (Pflicht, falls Grundlagen der Maschinen- und Strukturtechnik im B.Sc. abgelegt) / Multi Body Dynamics [MSFzTuT-1407]

MODUL TITEL: Dynamik der Mehrkörpersysteme (Pflicht, falls Grundlagen der Maschinen- und Strukturtechnik im B.Sc. abgelegt) / Multi Body Dynamics						
Fachsemester	1	Kreditpunkte	6	Sprache	deutsch	
Titel			Curriculare Verankerung	Fachsemester	CP	SWS
Klausur Dynamik der Mehrkörpersysteme (Pflicht, falls Grundlagen der Maschinen- und Strukturtechnik im B.Sc. abgelegt) [MSFzTuT-1407.a]			Semestervariable Pflichtleistung	1	6	0
Vorlesung Dynamik der Mehrkörpersysteme [MSFzTuT-1407.b]			Semestervariable Pflichtleistung	1	0	2
Übung Dynamik der Mehrkörpersysteme [MSFzTuT-1407.c]			Semestervariable Pflichtleistung	1	0	2
Voraussetzungen			Benotung/Dauer			
Empfohlene Voraussetzungen (z.B. andere Module, Fremdsprachenkenntnisse): <ul style="list-style-type: none"> • Mechanik I,II,III • Mathematik I bis III und numerische Mathematik • Grundlagen der Maschinen- und Strukturtechnik 			Eine Klausur			

Modul: Serienentwicklung von Getrieben für PKW und leichte Nfz / Series Development of Transmissions for Passenger Cars and Light-Duty Vehicles [MSFzTuT-1101]

MODUL TITEL: Serienentwicklung von Getrieben für PKW und leichte Nfz / Series Development of Transmissions for Passenger Cars and Light-Duty Vehicles						
Fachsemester	1	Kreditpunkte	5	Sprache	Deutsch	
Titel			Curriculare Verankerung	Fachsemester	CP	SWS
Prüfung Serienentwicklung von Getrieben für PKW und leichte Nfz [MSFzTuT-1101.a]			Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	5	0
Vorlesung Serienentwicklung von Getrieben für PKW und leichte Nfz [MSFzTuT-1101.b]			Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	0	2
Übung Serienentwicklung von Getrieben für PKW und leichte Nfz [MSFzTuT-1101.c]			Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	0	1
Voraussetzungen			Benotung/Dauer			
empfohlene Voraussetzungen: Bachelor Maschinenbau, Wirtschaftsingenieurwesen Fachrichtung Maschinenbau oder Computational Engineering Science			Die Endnote ergibt sich aus der Note einer Klausur oder einer mündlichen Prüfung (je nach Teilnehmerzahl).			

Modul: Sonderprobleme der Strömungsmechanik / Special Topics in Fluid Mechanics [MSFzTuT-2506]

MODUL TITEL: Sonderprobleme der Strömungsmechanik / Special Topics in Fluid Mechanics					
Fachsemester	2	Kreditpunkte	3	Sprache	Englisch
Titel	Curriculare Verankerung		Fachsemester	CP	SWS
Prüfung Sonderprobleme der Strömungsmechanik [MSFz-TuT-2506.a]	Semestervariable	Wahl-	2	3	0
Vorlesung Sonderprobleme der Strömungsmechanik [MSFzTuT-2506.b]	Semestervariable	Wahl-	2	0	2
Voraussetzungen	Benotung/Dauer				
Empfohlene Voraussetzungen: Strömungsmechanik I, II	Die Note ergibt sich zu 100% aus der Note der mündlichen Prüfung.				

Anlage2: Geänderte Studienverlaufspläne

Masterstudiengang Fahrzeugtechnik und Transport an der RWTH Aachen University

Übersicht über die Studienabschnitte und darin zu erbringende Credit

Studienabschnitt	Credit Points
Übergreifender Pflichtbereich	23
Pflichtbereich je nach Vertiefung	21-24
Wahlpflichtbereich je nach Vertiefung	13-16
Masterarbeit (22 Wochen)	30
	90

Übersicht über die in den Studienabschnitten zu belegenden Module

Pflichtbereich							
Modulverantwortliche	Dozenten	Modul	CP	V	Ü/L	Σ SWS	Sommer / Winter
Übergreifender Pflichtbereich							
Hameyer	Hameyer	Elektrische Antriebe und Speicher	5	2	1	3	s
Murrenhoff	Murrenhoff	Grundlagen der Fluidtechnik oder	6	2	2	4	w
Jacobs	Jacobs	Tribologie		2	2	4	w
Schröder, K.-U. / Jacobs	Schröder, K.-U. / Jacobs	Strukturaufbau und Konstruktion	6	2	2	4	w
Pischinger	Pischinger	Verbrennungskraftmaschinen I oder	6	2	2	4	s
Pischinger	Pischinger	Verbrennungskraftmaschinen II		2	2	4	w
Pflichtbereich Vertiefung I Straßenfahrzeugtechnik							
Eckstein / Pischinger	Eckstein / Pischinger	Alternative und elektrifizierte Fahrzeugantriebe oder	5	2	1	3	s
Corves	Corves	Elektromechanische Antriebstechnik		2	2	4	s
Eckstein	Eckstein	Fahrzeugtechnik III - Systeme und Sicherheit	5	2	1	3	w
Corves	Corves	Grundlagen der Maschinen- und Strukturmechanik oder	6	2	2	4	s
Corves	Corves	Dynamik der Mehrkörpersysteme		2	2	4	s
Eckstein	Urban	Strukturaufbau von Kraftfahrzeugen	5	2	1	3	s
Pflichtbereich Vertiefung II Schienenfahrzeugtechnik							
Schindler	Schindler	Komponenten des Schienenfahrzeugs	6	2	2	4	w
Hameyer	Hameyer	Elektrische Bahnen, Linearantriebe und Magnetschwebetechnik	5	2	1	3	s
Schindler	Schindler	Schwingungsdynamik von Schienenfahrzeugen	6	2	2	4	s
Schindler	Schindler	Spurführungsdynamik	6	2	2	4	w
Pflichtbereich Vertiefung III Fördertechnik							
Corves	Corves	Grundlagen der Maschinen- und Strukturmechanik oder	6	2	2	4	s
Corves	Corves	Dynamik der Mehrkörpersysteme		2	2	4	s
Schindler	Schindler	Materialflusstechnik	6	2	2	4	w
Schindler	Schindler	Stetigförderer	6	2	2	4	s
Schindler	Schindler	Unstetigförderer	6	2	2	4	w

Übersicht über die in den Studienabschnitten wählbaren Module

Übergreifender Wahlpflichtbereich							
Jeschke S.	Richert / Tummel	Agiles Management in Technologie und Organisation	5	2	2	4	s
Eckstein	Eckstein / Schulze-Lammers / Brunnert	Agrartechnik	4	2	1	3	s
Poprawe	Poprawe	Anwendungen der Lasertechnik	6	2	2	4	s
Bobzin	Bobzin / Bagcivan	Beschichtungstechnik für Mobilitätsanwendungen	2	0	1	1	s
Corves	Corves	Bewegungstechnik	6	2	2	4	w
Corves	Corves	Dynamik der Mehrkörpersysteme	6	2	2	4	s
Jacobs	Jacobs	Dynamik und Energieeffizienz in der	6	2	2	4	s
Nießén	Nießén	Eisenbahnsicherungstechnik I	3	1	1	2	w
Corves	Corves	Elektromechanische Antriebstechnik	5	2	2	4	s
Andert	Andert	Elektronik am Verbrennungsmotor	5	2	1	3	sw
N. N.	N. N.	Ergonomie und Mensch-Maschine-Systeme	3	2	1	3	s
Schröder	Schröder	Fahrzeug- und Windradaerodynamik	5	3	1	4	s
Fügner	Fügner	Fahrzeugdesign - Grundlagen und industrielle Praxis	2	2	0	2	s
Klocke	Klocke	Fertigungstechnik I	4	2	1	3	w

Modulverantwortliche	Dozenten	Modul	CP	V	Ü/L	Σ SWS	Sommer / Winter
Itskov	Itskov	Foundations of Finite Element Methods	5	2	2	4	w
Reisgen	Reisgen	Fügetechnik IV - Grundlagen und Verfahren der Klebtechnik	6	2	2	4	w
Brecher / Klocke	Brecher / Klocke	Getriebe- und Verzahnungstechnik	6	2	2	4	w
Pischinger	Pischinger / Rößler	Grundlagen des Patent- und Gebrauchsmusterrechts	5	2	2	4	w
Loosen	Loosen	Grundlagen und Ausführungen optischer Systeme	6	2	2	4	s
Stolten	Stolten	Grundlagen und Technik der Brennstoffzellen	5	2	2	4	w
Bobzin	Bobzin	Grundlagen und Verfahren der Löttechnik	6	2	2	4	w
Schuh	Schuh / Stich	Industrielle Logistik	5	2	1	3	ws
Schmitt	Schmitt	Industrielle Montagesysteme	6	2	2	4	s
Eckstein / Baake	Eckstein / Baake	Industrielle Nutzfahrzeugentwicklung	5	2	1	3	s
Eckstein	Eckstein / Schulte	Industrieller Entwicklungsprozess von PKW-Antrieben	5	2	2	4	w
Pischinger	Rößler	Internationales Patent-, Marken- und Geschmacksmusterrecht	5	2	2	4	s
Murrenhoff	Murrenhoff / Kunze	Konstruktion fluidtechnischer Maschinen und Geräte	3	1	1	2	w
Eckstein	Eckstein	Kraftfahrlabor	6	0	4	4	sw
Eckstein / Biermann	Biermann	Kraftfahrzeug-Akustik	5	2	2	4	s
Eckstein	Eckstein	Krafträder	4	2	1	3	s
Hopmann	Hopmann	Kunststoffverarbeitung I	4	2	1	3	w
Schindler	Schindler	Labor Schienenfahrzeugtechnik	2	0	2	2	sw
Noll	Noll	Lasermesstechnik	6	2	2	4	sw
Jeschke S.	Richter / Schönefeld	Lern- und Arbeitsverhalten in einer digitalisierten Gesellschaft	4	1	2	3	w
Schelenz	Schelenz	Maschinenakustik und dynamische Ursachen	6	2	2	4	s
Markert	Markert	Mechanics of Forming Processes	5	2	2	4	w
Müller R.	Müller R.	Montage und Inbetriebnahme von Kraftfahrzeugen	5	2	1	3	s
Bobzin	Bobzin	Oberflächentechnik Teil 1	3	1	1	2	s
Schuh	Schuh	Produktionsmanagement I	4	2	1	3	w
Emonts	Emonts	Produktionssysteme zur Herstellung von Leichtbaukomponenten aus Faserverbundkunststoffen und Multimaterialsystemen	6	2	2	4	w
Schmitt	Reusch	Qualität und Recht	2	1	1	2	w
Schmitt	Schmitt	Qualitätsmanagement	6	2	2	4	w
Schmitt	Schenk	Qualitätsmanagement in der praktischen Anwendung	2	1	0	1	w
Corves	Corves	Schwingungs- und Beanspruchungsmesstechnik	6	2	2	4	w
Pischinger	Pischinger	Serienentwicklung von Getrieben für Pkw und leichte Nfz	5	2	1	3	s
Murrenhoff	Murrenhoff / Stammen	Servohydraulik - geregelte hydraulische Antriebe	6	2	2	4	s
N. N.	N. N.	Simulation ereignisdiskreter Systeme	6	2	2	4	w
Murrenhoff	Murrenhoff / Stammen	Simulation fluidtechnischer Systeme	6	2	2	4	s
Andert	Andert / Richenhagen	Software an Verbrennungsmotoren	5	2	1	3	s
Eckstein	Eckstein	Strategien in der KFZ-Industrie	4	2	1	3	w
Schwalm	Schwalm	Systembewertung Kraftfahrzeug	5	2	1	3	w
Flemisch	Flemisch	Systemergonomie	6	2	2	4	w
Schuh	Schuh	Technische Investitionsplanung	6	1	3	4	s
Jacobs	Jacobs	Tribologie	6	2	2	4	w
Eckstein / Möhler	Eckstein / Möhler	Ursachenanalyse bei KFZ-Unfällen	5	2	1	3	s
Pischinger	Pischinger	Verbrennungskraftmaschinen II	6	2	2	4	w
Bobzin	Bobzin	Verfahren der Oberflächentechnik	6	2	2	4	w
Schröder / Jacobs	Schröder / Schelenz	Windenergie	5	2	1	3	w

Modulverantwortliche	Dozenten	Modul	CP	V	Ü/L	Σ SWS	Sommer / Winter
Module aus dem Pflicht- und Wahlpflichtbereich des Berufsfeldes Verkehrstechnik - Fahrzeugtechnik des Bachelorstudiengangs Maschinenbau							
Eckstein	Eckstein	Fahrzeugtechnik I - Längsdynamik*	6	2	2	4	w
Eckstein	Eckstein	Fahrzeugtechnik II - Querdynamik und Vertikaldynamik*	6	2	2	4	s
Murrenhoff / Eckstein	Murrenhoff / Eckstein	Fluidtechnik für mobile Anwendungen	5	2	2	4	w
Reisgen	Reisgen	Fügetechnik I - Grundlagen	6	2	2	4	s
Schindler	Neumann	Grundlagen der Fördertechnik	3	1	1	2	s
Schindler	Schindler	Grundlagen der Schienenfahrzeugtechnik**	6	2	2	4	s
Pischinger	Pischinger	Grundlagen der Verbrennungsmotoren	4	2	1	3	w
Jacobs	Jacobs	Konstruktionslehre I	6	2	3	5	w
Corves	Corves	Maschinendynamik starrer Systeme	6	2	2	4	s
Eckstein	Eckstein / Schindler	Mechatronische Systeme in der Fahrzeugtechnik	6	2	2	4	s
Module aus dem Pflichtbereich der jeweils anderen Vertiefungsrichtungen des Masterstudiengangs Fahrzeugtechnik und Transport							
Eckstein / Pischinger	Eckstein / Pischinger	Alternative und elektrifizierte Fahrzeugantriebe	5	2	1	3	s
Hameyer	Hameyer	Elektrische Bahnen, Linearantriebe und Magnetschwebetechnik	5	2	1	3	s
Eckstein	Eckstein	Fahrzeugtechnik III - Systeme und Sicherheit	5	2	1	3	w
Corves	Corves	Grundlagen der Maschinen- und Strukturmechanik	6	2	2	4	s
Schindler	Schindler	Komponenten des Schienenfahrzeugs	6	2	2	4	w
Schindler	Schindler	Materialflusstechnik	6	2	2	4	w
Schindler	Schindler	Schwingungsdynamik von Schienenfahrzeugen	6	2	2	4	s
Schindler	Schindler	Spurführungsdynamik	6	2	2	4	w
Eckstein	Urban	Strukturentwurf von Kraftfahrzeugen	5	2	1	3	s
Schindler	Schindler	Stetigförderer	6	2	2	4	s
Schindler	Schindler	Unstetigförderer	6	2	2	4	w

* Nachholpflicht im Rahmen der Zusammensetzung der Wahlpflichtmodule bei Vertiefung I - Straßenfahrzeugtechnik, wenn dieses Modul in vorherigen Studiengängen nicht belegt wurde.

** Nachholpflicht im Rahmen der Zusammensetzung der Wahlpflichtmodule bei Vertiefung II - Schienenfahrzeugtechnik, wenn dieses Modul in vorherigen Studiengängen nicht belegt wurde.